



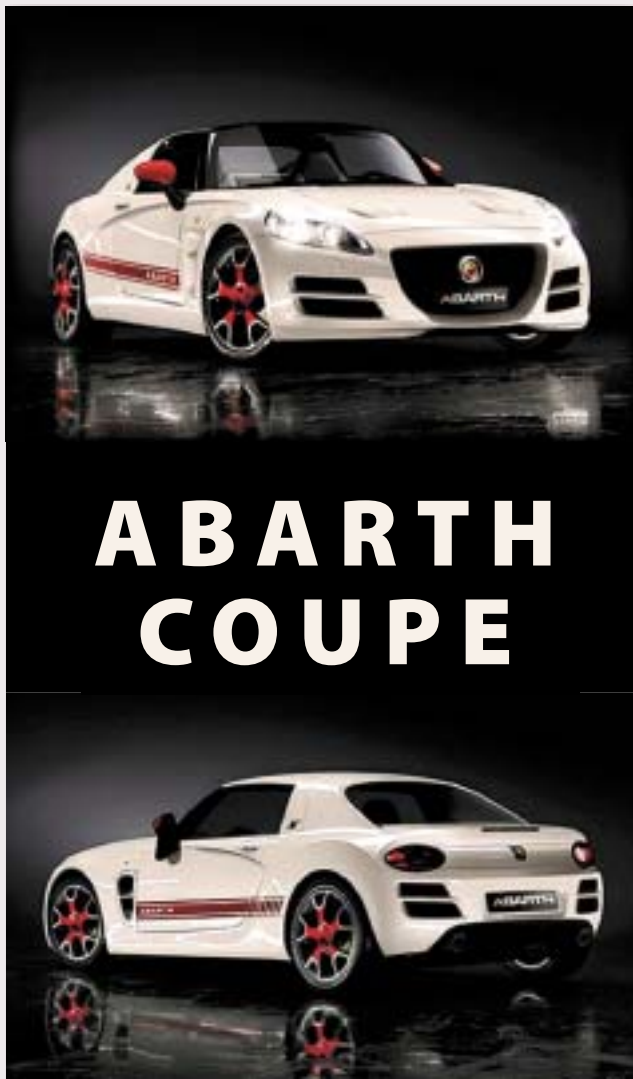
## MERCEDES CLS GRAND EDITION



Еден од најатрактивните модели во гамата на "Mercedes-Benz", купето со четири врати CLS доби уште поатрактивна верзија, а станува збор за CLS Grand Edition. Новата верзија ја карактеризираат биксенонски светла, кои автоматски го приспособуваат снопот во однос на возилата пред себе, како и светлата за магла кои го следат вртењето на управувачот. Фелните се AMG со титаниумски

финиш, "облечени" во пневматички со димензии 245/40 напред и 275/35 назад. Како опција за CLS Grand Edition доаѓа и посебна боја, отпорна на гребнатини и на нечистотија. Во однос на ентериерот, и тој се разликува од стандардниот CLS, а го красат најдобра кожа и детали изработени од дрво, а е користен и нерѓосувачки челик.

Ова прекрасно купе светлото на денот треба да го види во 2010 година и секако ќе биде најголем хит на пазарот. Платформата ќе биде целосно позајмена од Fiat 500, што значи дека моторот и погонот ќе бидат напред, а ќе се вградуваат и истите мотори и технологијата од 500. Засега се знае дека ќе се вградуваат 1,4-литарските T-Jet турбо бензинци и тоа во две верзии - од 135 и 160 кс. Перформансите ќе бидат пеколни - посилен модел ќе забрзува до 100 км/ч за околу 6 секунди, а просечно ќе троши 6,5 литри! За ова најзаслужна ќе биде ултраниската маса од околу 1.000 кг за посилен модел. Abarth Coupe ќе може да смести два патника во внатрешноста, а главен конкурент ќе му биде Smart Coupe. Сепак, купето на Abarth ќе биде поевтино, бидејќи основниот модел би требало да чини околу 15.000 евра, што е за 3.000 помалку од Smart. Основен мотор најверојатно ќе биде бензинецот 1,4 со 90 кс, кои и тоа како ќе бидат доволни за добри перформанси. Подоцна, на истата платформа, "Ford" би требало да го ислфрли наследникот на спортската верзија на Ka, StreetKa.



## АВАРТН COUPE

### ФЛЕШ ВЕСТИ

#### ПИНИНФАРИНА ПРЕД БАНКРОТ

За да се извлече од долговите од околу 800 милиони долари, семејството Пининфарина ќе го продаде својот дел од 50,6 проценти од акциите во компанијата. Компанијата објави и дека ќе го прекине дизајнирањето за водечките светски производители на автомобили по завршувањето на договорите кои ги има со нив, за да може да ѝ се посвети на сопствената линија на електрични возила, која како проект беше промовирана на автомобилскиот Саем во Париз во октомври.

#### ОТПУШТАЊА И ВО "ФЕРАРИ"?

Поради сè поголемите загуби во работењето предизвикани од глобалната економска криза, уште една автомобилска компанија ќе биде принудена да "го стегне коланот". Се очекува престижниот производител да отпушти 300 вработени. Претходните тврдења дека и покрај светската криза ситуацијата во "Ферари" е добра ги негираше анонимен извор во компанијата, кој обелодени и дека се очекува реално намалување на продажбата на новиот модел, иако "Ферари" работи по принцип на нарачки за неколку години однапред. Сè тоа ќе резултира со намалување на бројот на работните места.

**SKY** 102,5  
radio